

GEBRUIKERSHANDLEIDING

AANHANGWAGENS



Aanhangwagenconstructeur HELPO B.V.B.A.

Stuifzandstraat 57

3900 Overpelt

België

Info@helpo.be

Deze handleiding is opgesteld door:

HELPO aanhangwagens

Versieaanduiding: Helpo handleiding.docx

Versie datum: 01-09-2015

© Copyright: HELPO aanhangwagens B.V.B.A., Overpelt, 2015

Uit deze handleiding opgesteld door HELPO aanhangwagens, zijn alle rechten voorbehouden. Niets uit, of van deze uitgave mag geheel of gedeeltelijk worden verveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand, openbaar worden gemaakt of worden gebruikt in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opname of op enige andere manier, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de uitgever. Uitgezonderd op de delen na die er zijn om te reproduceren. Hieronder vallen verkorte instructies en aanduidingen op de aanhangwagen. De uitgever aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid voor schade als gevolg van niet of onjuiste vermelding van gegevens.

Van de aanhangwagen:

Deze gebruikershandleiding is opgesteld voor aanhangwagens,

Van de fabrikant:

De aanhangwagen is geproduceerd door:

HELPO aanhangwagens B.V.B.A.

Stuifzandstraat 57

3900 Overpelt

België

Tel: +32(0)11 44 61 14

Email: info@helpo.be

Van de leverancier:

Let op! Deze uitgave is tot nader bericht nog in bewerking.

INHOUDSOPGAVE

Algemeen	4
Symbolen	5
Garantie en aansprakelijkheid	6
Inleiding	7
Veiligheid	7
Bedieningsvoorschriften en onderhoud	11
Overige werkzaamheden	17
Specificaties	19
Aanduidingen op aanhangwagen	22

ALGEMEEN

Deze algemene gebruikershandleiding beschrijft het werken met en het periodieke onderhoud van alle typen (standaard) aanhangwagens.

Werkzaamheden die uitgevoerd dienen te worden door personeel van HELPO aanhangwagens B.V.B.A. of hun dealer zijn niet in deze handleiding opgenomen.

Deze handleiding is onderdeel van de aanhangwagen! Daarom is het noodzakelijk om deze handleiding zorgvuldig te bewaren. In deze handleiding komt informatie voor, die later van pas komt of nodig is bij bijvoorbeeld reparatie en onderhoud. Het is raadzaam om èèn handleiding bij de aanhangwagen te bewaren en een andere in het archief. Bij overdracht van de aanhangwagen dient er een handleiding meegeleverd te worden via pdf of andere wijze.

Er zijn wettelijke regels, naast deze bepalingen in deze handleiding, die gelden. Zoals het kentekenregistratie, kentekenplaat, maximum snelheden etc.. Deze wettelijke regels kunnen van land tot land verschillen en van tijd tot tijd veranderen daarom is het van belang uzelf van deze regels op te hoogte te brengen.

HET GEBRUIKEN VAN DEZE HANDLEIDING

De beschrijving van onderdelen geldt alleen voorzover deze onderdelen daadwerkelijk bij de aanhangwagen horen.

De instructies in deze handleiding zijn ingedeeld naar het soort gebruiker van de aanhangwagen. In hoofdstuk 2 wordt zo nodig nader aangegeven welke eisen er aan de diverse gebruikers gesteld worden.

De volgende benamingen worden gebruikt:

Gebruiker:	De verzamelnaam voor iedereen die aan of met de aanhangwagen werkt.
Bediener:	Dit is de dagelijkse gebruiker van de aanhangwagen. Hfst: inleiding, veiligheid en bedieningsvoorschriften.
Servicepersoneel:	Personen met opleiding, ervaring en hulpmiddelen die vereist zijn voor de beschreven werkzaamheden.

Hfst: alle

Veiligheidsfunctionaris: Diegene die verantwoordelijk is voor de arbeidsomstandigheden in het bedrijf van de gebruiker. Indien er niemand voor aangewezen is zal dit de werkgever zelf zijn.

Hstk. Veiligheid en specificaties

Werkzaamheden die niet in deze handleiding zijn opgenomen, dienen uitgevoerd te worden door personeel van of in overleg met HELPO aanhangwagens B.V.B.A. of hun dealer.

De afbeeldingen opgenomen in de tekst van deze handleiding zijn slechts illustratief. Ze zijn alleen bedoeld als hulpmiddel bij de tekst, bijvoorbeeld om plaats en functie van bedieningsorganen of onderdelen aan te geven. De werkelijke uitvoering en afmetingen kunnen afwijken.

SYMBOLLEN

De tekstgedeelten die van belang zijn voor de veiligheid en gezondheid van personen zijn **vetgedrukt**, behalve in het hoofdstuk over veiligheid zelf. De volgende waarschuwingsteksten kunnen zijn gebruikt:



Dit kopje waarschuwt voor mogelijke schade aan de lading of de aanhangwagen

Waarschuwing!



Dit kopje waarschuwt voor mogelijk persoonlijk letsel

GARANTIE EN AANSPRAKELIJKHEID

GARANTIE

Tenzij schriftelijk anders overeengekomen gelden de onderstaande garantie-bepalingen.

- De fabrikant verstrekt garantie aan de eerste gebruiker tot 24 maanden na levering.
- Gebreken aan steunwielen (indien aanwezig) vallen buiten de garantie-beoordeling.
- Gebreken moeten voor het verstrijken van de garantietermijn bij de fabrikant worden vermeld.
- De garantie is van toepassing op gebreken die:
 - optreden tijdens normaal gebruik van de aanhangwagen;
 - ontstaan door ondeugdelijke constructie of materialen;
 - door gebrekkig vakmanschap van de fabrikant ontstaan.
- De garantie vervalt bij gebreken die optreden door:
 - normale slijtage;
 - ondeskundig of oneigenlijk gebruik;
 - gebruik van andere voorgeschreven verbruiksartikelen
- Bij optredende gebreken zal de fabrikant:
 - de onderdelen vervangen. De fabrikant wordt eigenaar van de vervangen onderdelen;
 - de gebreken herstellen;
 - voor een andere vervangende oplossing kiezen, als herstel redelijkerwijs niet mogelijk is.
- De klant moet de fabrikant de gelegenheid geven om eventuele gebreken te verhelpen.
- En voordien melden onbesproken kosten door zelf of derden uitgevoerde reparaties worden niet vergoed.
- Voor ingebouwde onderdelen van derden gelden de garanti voorwaarden van de betreffende leverancier. De garantietermijn kan verschillen van wat hierboven staat aangegeven.
- De fabrikant behoudt zich het recht voor om zijn producten zonder voorafgaande waarschuwing te wijzigen.

Aansprakelijkheid

De fabrikant is niet aansprakelijk voor onveilige situaties, ongevallen en schades die het gevolg zijn van het negeren van waarschuwingen of voorschriften zoals weergegeven op de aanhangwagen of in deze handleiding, bijvoorbeeld;

- ondeskundig of onjuist gebruik of onderhoud;
- het gebruik voor andere toepassingen of onder andere omstandigheden dan aangegeven in deze handleiding;
- het gebruik van andere dan voorgeschreven onderdelen ;
- Reparaties zonder toestemming van de fabrikant;
- wijzigingen aan de aanhangwagen. Hieronder vallen:

- Wijzigingen in de besturing;
- lassen, mechanische bewerkingen e.d.;
- uitbreidingen aan de aanhangwagen of de besturing.

De fabrikant is **niet aansprakelijk**:

- als de klant niet aan al zijn verplichtingen ten opzichten van de fabrikant (financieel of anders) heeft voldaan;
- voor gevolgschade door storingen of gebreken aan de aanhangwagen (bijvoorbeeld schade aan (te verwerken) producten , bedrijfsonderbreking, vertragingen etc.)

1. INLEIDING

1.1 Doel en functie van de aanhangwagen

De aanhangwagen is bestemd voor het laden en vervoeren van goederen, zowel stukgoed als stortgoed, en het lossen van deze goederen. De aanhangwagen bestaat uit een chassis met eventueel een gemonteerde laadbak.

2. VEILIGHEID

2.1 Inleiding

Deze aanhangwagen is zodanig ontworpen en gebouwd dat ze veilig gebruikt en onderhouden kan worden. Dit geldt voor de toepassing, de omstandigheden en de voorschriften zoals in deze handleiding beschreven. Het lezen van deze handleiding en het opvolgen van de instructies zijn dus **noodzakelijk** voor iedereen die met of aan deze aanhangwagen werkt. Bij professioneel gebruik is het de verantwoordelijkheid van de werkgever dat deze instructies bekend zijn en nageleefd worden.

Er kunnen extra veiligheidsmaatregelen voorgeschreven zijn door het bedrijf of het land waar de aanhangwagen in gebruik is. Dit betreft met name de arbeidsomstandigheden. Deze handleiding beschrijft **niet** hoe hier aan voldaan moet worden. Wel wordt de benodigde informatie oer de aanhangwagen gegeven. Raadpleeg bij twijfel uw overheid of

veiligheidsfunctionaris.

Er wordt in deze handleiding onderscheid gemaakt tussen **normaal gebruik** (zie hoofdstuk 3: Bedieningsvoorschriften) en **overige werkzaamheden** (zie hoofdstuk 4) aan de aanhangwagens. De reden hiervan is dat er, vooral ook met het oog op veiligheid, aan het service-personeel andere eisen gesteld worden, dan aan de bedieners.

De eenvoudige onderhoudswerkzaamheden die vermeld zijn bij de bedieningsvoorschriften kunnen wel door de bedieners uitgevoerd worden. Werkzaamheden die niet in de bedieningsvoorschriften omschreven staan. Mogen alleen uitgevoerd worden door terzake deskundig personeel. De middelen die zijnbijgeleverd om de toegang tot bepaalde gedeeltes of functies te beperken mogen niet op of bij de aanhangwagen bewaard worden. Alleen personen met de vereiste kennis mogen hier over beschikken.

2.2 Veiligheidsregels

- Alleen personen , die de bedieningsvoorschriften gelezen en begrepen hebben, mogen de aanhangwagen gebruiken.
- Klim niet op de aanhangwagen als deze (niet) aangekoppeld is.
- Zorg ervoor dat er bij het storten zich geen personen op de stortplek bevinden.
- Eventuele veiligheidsvoorzieningen mogen niet verwijderd of buitenwerking gesteld worden.
- Houd de werkplek schoon en vrij van obstakels.
- Zorg voor voldoende omgevingsverlichting.
- Let op voor bekneling tussen laadbak en frame of zij- voor- en achterkleppen.
- Overschrijd de maximale belasting niet.
- Overschrijd de maximaal toelaatbare kogeldruk niet.

2.3 Niet toegestaan gebruik

De aandacht wordt gevestigd op de volgende toepassingen waarvoor de aanhangwagen **niet geschikt** is:

- Het vervoer van personen of dieren op de aanhangwagen.
- Het lossen van stukgoederen met eventuele kipinrichting.
- Het gebruik als hefinrichting zowel van personen als goederen.

2.4 Gebruikers

2.4.1 Bedienders

De aanhangwagen kan bedient worden door elke volwassen persoon, die de inhoud van de hoofdstukken veiligheid en bedieningsvoorschriften uit deze handleiding kent en opvolgt.

Een speciale opleiding is niet vereist.

Voor het rijden met de aanhangwagen is uiteraard een relevant rijbewijs noodzakelijk.

2.4.2 Servicepersoneel

Een speciale kennis, ervaring en/of opleiding is vereist.

Voor het rijdend gedeelte : kennis en ervaring op het gebied van het onderhoud van motorvoertuigen.

Voor het hydraulisch gedeelte : kennis en ervaring op het gebied van het onderhoud van hydraulische systemen.

2.5 Waarschuwingen op de aanhangwagen

De op de aanhangwagen aangebrachte waarschuwingen moeten duidelijk leesbaar blijven. Zonodig vernieuwen.

De teksten van de aangebrachte waarschuwingen zijn opgenomen in het hoofdstuk “ **aanduidingen op de aanhangwagen**”. De betreffende gevaren worden nader beschreven bij de bedienings- en onderhoudsinstructies.

2.6 Gevaarlijke stoffen voor mens en milieu

2.6.1 Algemeen

De volgende stoffen die betrokken zijn bij de werking van de aanhangwagen vereisen bijzondere aandacht:

- hydraulische olie (indien aanwezig)

2.6.2 Opslag

Sla gevaarlijke stoffen altijd op in een ruimte die niet toegankelijk is voor onbevoegden.

Er kunnen voor de opslag van stoffen wettelijke voorschriften gelden. Raadpleeg de betreffende instantie voor de geldende voorschriften en de vereiste vergunningen.

2.6.3 Bescherming van het milieu

Gevaren voor milieuvervuiling kunnen aanwezig zijn in de vorm van:

Hydraulische olie

Voer deze stoffen af volgens de geldende regels van de milieuwetgeving.

2.6.4 Afdanken van de aanhangwagen

Indien de aanhangwagen gesloopt wordt, dienen de voorschriften voor afvalverwerking in acht genomen te worden die gelden op de plaats van en ten tijde van de sloop.

De in de aanhangwagen eventueel aanwezige olie dient als chemisch afval beschouwd te worden en op die manier verwerkt te worden. Dit geldt ook voor de banden.

In de handrem kan veerenergie opgeslagen zitten. Bij het afdanken dient men erop te letten dat deze energie op een veilige manier vrijkomt.

Verder zijn in de aanhangwagen alleen algemeen bekende materialen verwerkt. Ten tijde van de bouw bestonden hiervoor afvalverwerkingsmogelijkheden en er waren geen bijzondere risico's bekend voor de personen belast met de sloopwerkzaamheden.

Zien ook punt 2.6.3: "bescherming van het milieu"

3. BEDIENINGSVOORSCHRIFTEN

Voordat tot bediening van de aanhangwagen wordt overgegaan moet de informatie uit het hoofdstuk "Veiligheid" bekend zijn.

Dit hoofdstuk is bestemd voor bedieners zoals aangegeven is in paragraaf 2.4.1

Werkzaamheden die niet in dit hoofdstuk vermeldt staan, mogen alleen door servicepersoneel uitgevoerd worden (zie hoofdstuk 2.4.2)

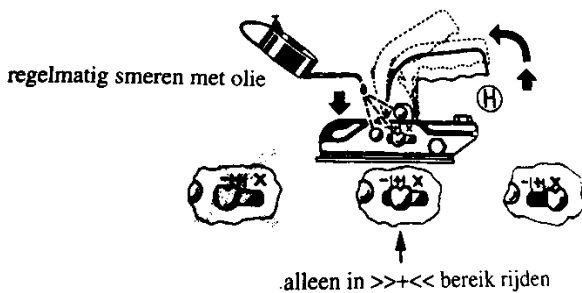
3.1 Opbouw en bedieningsorganen

Voor handrem, losbreekkabel; zie figuur 3 (pagina 16)

Voor detailtekening van de koppeling: zie figuur 2 (pagina 11)

3.2 Werken met de aanhangwagen

3.2.1. Het aan- en afkoppelen van de aanhangwagen



Afbeelding 2.

▪ Aankoppelen:

Open het koppelingshuis door de handgreep H in de pijlrichting krachtig omhoog te trekken. Zet de geopende koppeling op de kogel van de trekhaak van het trekkende voertuig en laat de handgreep los. De handgreep moet nu vanzelf in de

begintoestand terugglijden. Sluiten en zekeren gaat automatisch. Let op de juiste positie >>+<< (zie afbeelding 2). Bevestig de losbreekkabel en sluit de steker aan op het trekkende voertuig. Draai het steunwiel (indien aanwezig) naar boven en zet het vast parallel aan de rijrichting.

Controle: de kogel mag in aangekoppelde toestand niet meer zichtbaar zijn!

▪ Afkoppelen

Draai het steunwiel (indien aanwezig) naar beneden. Maak de losbreekkabel en de steker los. Trek de handgreep H krachtig in de pijlrichting naar boven. Til de koppeling van de trekhaak van het trekkende voertuig.

3.2.2 Het beladen van de aanhangwagen

Maximale belasting

De maximale belasting mag niet overschreden worden. De maximale belasting is gelijk aan het leeg gewicht van de aanhangwagen plus laadvermogen.

Maximale belasting = leeg gewicht + laadvermogen

Leeg gewicht: Het gewicht van de aanhangwagen in bedrijfsklare toestand, dus met reservedelen en gereedschappen die tot de normale uitrusting behoren, maar zonder lading

Laadvermogen: Maximale lading, of wel het maximum gewicht aan lading

Gewichtsverdeling:

Voor een goede remwerking en wegligging moet het zwaartepunt van de last zo kort mogelijk boven de as liggen:

- Zware voorwerpen zoveel mogelijk boven de as laden.
- Lichtere voorwerpen gelijkmatig verdelen.
- De lading zo gelijk mogelijk over de linker- en rechterhelft van de aanhangwagen Verdelen.
- Puntbelastingen vermijden.
- Losse voorwerpen altijd vast zetten of vastbinden.

Kogeldruk:

De maximale toegestane kogeldruk (zie de specificaties van uw trekhaak of voertuig en van uw aanhangwagen) mag niet overschreden worden. DE kogeldruk kunt u vergroten of verkleinen door de lading verder naar voren respectievelijk naar achteren te schuiven. De optimale kogeldruk ligt in de buurt van de maximale kogeldruk. Een negatieve kogeldruk (dat wil zeggen dat er een opwaartse kracht op uw trekhaak werkt) is streng verboden.

Bij onzorgvuldig belading ontstaat slip- of slingergevaar.

Pas ook uw snelheid aan aan de toestand van het wegdek en de belading. Dat geldt in het bijzonder voor bochten.

Zorg dat de wielen geen zijdelingse slag hebben en dat de banden niet in onbalans zijn.

3.2.3. Voor het wegrijden

- Draai het steunwiel (indien aanwezig) omhoog en zet het vast. Het steunwiel moet altijd parallel aan de rijrichting staan.
- Controleer de koppeling. Het koppelingshuis moet de kogel helemaal en geborgd omsluiten.
- Bevestig de afbreekkabel aan het trekkende voertuig.
- controleer de bandenspanning.
- Controleer de verlichting: richting-aanwijzers, achterlichten en remlichten.

De aanhangwagen is voorzien van een terugrijautomaat. Om terug uit te rijden hoeft de oplooprem niet vergrendeld te worden.

3.2.4 Hydraulische kantelbare aanhangwagens (bijv. Auto-transporters)

Ga na of uw aanhangwagen een handpomp heeft.

Waarschuwing!

Schakel het hydraulisch systeem alleen in nadat u zich ervan overtuigd hebt dat er zich geen personen in gevaarlijke zones bevinden. Let vooral op:

- **Geen personen op de plaats waar gelost gaat worden**
- **Gevaar voor beknelling tussen laadbak en onderstel**

Waarschuwing!
Gebruik de kipinrichting niet op een te steile helling

1. Gebruik de kipinrichting alleen als de aanhangwagen stilstaat en aangekoppeld is.
2. Draai het steunwiel (indien aanwezig) naar beneden.
3. Als de lading vastgezet is, maak dan de lading los.
4. Om achterwaarts te kippen:
 - maak eventueel de achterklep(pen) los.
 - maak de vergrendeling van de bovenbak los.
5. Kippen met de handpomp:
 - Voor het heffen van de laadbak: zet de kraan op de handpomp in de stand 'heffen' en pomp met de pompstang totdat de gewenste hoogte bereikt is.
 - Voor het dalen van de laadbak: zet de kraan op de handpomp in de stand 'dalen'
 - Tot dat de laadbak weer op het onderstel staat.
 - Zet na afloop de kraan terug in de stand 'heffen'.
6. Maak de achterklep(pen) weer vast.
7. Vergrendel de boven aan het onderstel.
8. Draai het steunwiel omhoog.

3.3 Onderhoud

Voer het onderhoud uit volgens onderstaand schema:

Ferquentie	Onderhoudspunt	Speciale aandacht voor
Na de eerste rit	Wielbevestiging	Wielbouten controleren en zonodig vastzetten
Telkens na de eerste rit nadat een wiel los geweest is	Wielbevestiging	Wielbouten controleren en zonodig vastzetten
Elke 1500 km	Torsieveren (indien aanwezig)	Smeernippel schommelarm smeren
Elke 1500 km	Oploopinrichting (en, indien aanwezig, de omkeerhefboom)	Smeernippels smeren (zie afbeelding 3) met vet, glijdende delen met olie
Elke 1500 km (tenminste een keer per jaar)	Lagers, remmen, remvoering	Onderhoudsbeurt door erkend aanhangwagenbedrijf of dealer
Regelmatig controleren	Kogelkoppeling	Schoonmaken en invetten
Regelmatig controleren	Oliepeil (indien aanwezig)	Controleren en zondig bijvullen
Regelmatig controleren	Steker / verlichting	Controleren op vuil, corrosie of beschadigingen.

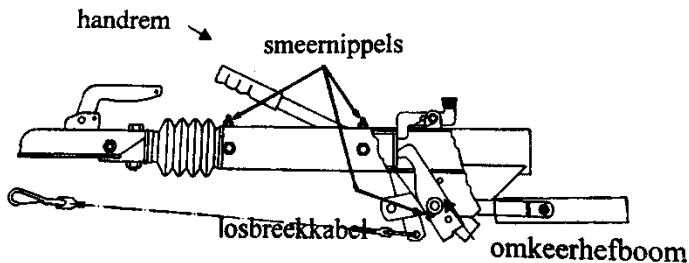
Laat minstens eenmaal per jaar een onderhoudsbeurt uitvoeren door een erkend aanhangwagenbedrijf of dealer.

Onderhoudspunten:

- **Wielbevestiging:**

Controleer na de eerste rit of de wielbouten vast genoeg zijn aangedraaid, zonodig vaster aandraaien. Volg hierbij de tabel met aandraaimomenten in het hoofdstuk 'specificaties' ([pagina](#)). Herhaal dit telkens als er een wiel los geweest is, bijvoorbeeld als een band verwisseld is.

- Kogelkoppeling:
Alle glij- en lagerpunten regelmatig schoonmaken invetten (zie afbeelding 3)
- Oliepeil hydraulische pomp (indien aanwezig):
Controleer het peil van de hydraulische olie en vul zonodig olie bij.
Voor de handpomp geldt: het peil moet bij een neergelaten laadbak tot 1 cm onder de rand van het deksel aangevuld worden.
- Steker controleren op vuil, corrosie en beschadigingen.
- Oploopinrissing smeren:
Smeer de smeernippels met vet, (zie afbeelding 3) en de gleidende delen met olie.



Afbeelding 3

3.4 Reinigen

De aanhanger kan met water afgespoten worden dit is vooral belangrijk als de aanhanger met zout (pekkel) of zuren in aanraking is geweest.

Elektrische componenten mogen niet met water of andere vloeistoffen in aanraking komen.

4. OVERIGE WERKZAAMHEDEN

De werkzaamheden die in dit hoofdstuk staan vermeld, mogen alleen door servicepersoneel uitgevoerd worden zoals staat beschreven in punt 2.4.2.

4.1 Reparaties en onderhoud

4.1.1 onderhoudsvoorschriften

Na elke 15.000 km, maar tenminste 1 maal per jaar dient de aanhangwagen geïnspecteerd te worden. Vooral de volgende punten zijn hierbij van belang:

- Controle lagers
- Controle remmen en remvoering
- Controle van het hydraulische leiding werk en de componenten op lekkage en beschadigingen
- Vetnippel(s) boven aan cilinder(kogel) smeren
- Verlichting

De volgende onderdelen zij onderhevig aan slijtage en dienen vervangen te worden als de genoemde waarde overschreden worden:

- remvoering als de dikte < 1mm

4.1.2. Reparaties / vervangen van onderdelen

Tijdens de garantieperiode mogen er alleen onder regie van HELPO aanhangwagens B.V.B.A. of hun dealer reparaties worden uitgevoerd.

Alle onderdelen die vervangen moeten worden dienen minimaal aan de specificaties van de oorspronkelijke onderdelen te voldoen.

Alle onderdelen kunnen besteld worden bij HELPO aanhangwagens B.V.B.A. of hun dealer.

De aanhangwagen bestaat uit standaardonderdelen (in de handel verkrijgbaar) en specifieke onderdelen (alleen voor deze aanhangwagen geproduceerd).

Standaardonderdelen:

Gebruik bij voorkeur het originele fabricaat.

Indien twijfel bestaat over de specificaties: raadpleeg HELPO aanhangwagens B.V.B.A. of hun dealer.

Specifieke onderdelen:

Alleen door HELPO aanhangwagens B.V.B.A. of hun dealer geleverde vervangingsonderdelen mogen toegepast worden.



Afwijken van bovenstaande voorschriften kan gevolgen hebben voor de veiligheid van de aanhangwagen. HELPO aanhangwagens B.V.B.A. of hun dealer kan hiervoor geen aansprakelijkheid aanvaarden.

5. SPECIFICATIES

5.1 Aanhangwagen

5.1.1. Wielen en banden

Aandraaimomenten wielbouten:

Schroefdraad mm	Sleutelwijdte mm	Max. aandraaimoment Nm
M 12 x 1,5	17 (19)	80-90
M 14 x 1,5	19	110-120
M 18 x1,5	24	270

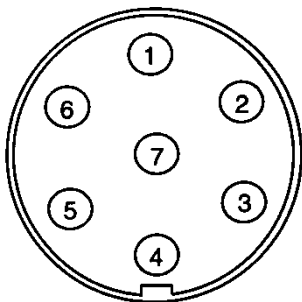
Optimale bandenspanning:

De optimale bandenspanning is afhankelijk van het type band en kan bij elke garage opgevraagd worden. Gebruik geen andere banden dan HELPO aanhangwagens B.V.B.A. of informeer eerst bij hen of hun dealer.

5.1.2. Elektrische installatie

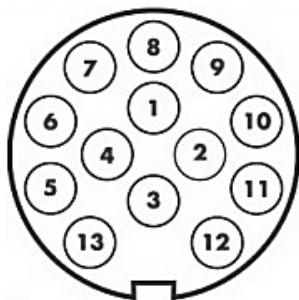
Verlichting

Gevoed door trekkende voertuig

Aansluitschema 7-polige steker:

		kleur	benaming
1	L	geel	richtingaanwijzer links
2	54 g	blauw	reserve-aansluiting
3	31	wit	massa
4	r	groen	richtingaanwijzer rechts
5	58 R	bruin	achterlicht rechts
6	54	rood	remlicht links en rechts
7	58 L	zwart	achterlicht links

Afbeelding 4 a

AANSLUITSHEMA / CONNECTION DIAGRAM

1	1/L	Richtingaanwijzer links	Yellow
2	2/54G	Constante stroomdraad	Blue
3	3/31	Massa (contacten 1 t/m 8)	White
4	4/R	Richtingaanwijzer rechts	Green
5	5/58R	Rechterverlichting	Brown
6	6/54	Remlicht	Red
7	7/68L	Linkerverlichting	Black
8	8	Achteruitrijverlichting	Grey
9	9	Permanente stroomdraad	Brown/Blue
10	10	Laadkabel	Brown/Red
11	11	Geen bestemming	White/Red
12	12	Geen bestemming	-
13	13	Massa (contacten 9 t/m 12)	Black/White

Afbeelding 4 b

5.2. Kipinrichting bij auto-transporters

5.2.1. Kipberijk

Kipbereik, naar achter kippend tot einde cilinder

5.2.2. Hydrauliek pomp

	Handpomp enkelwerkend	Handpomp dubbelwerkend
Nominale druk	180 bar	250 bar
Instelling overdruk ventiel	220 bar	n.v.t. (geen overdrukventiel)
Oliereservoir - inhoud - nuttige inhoud	5 liter 4,5 liter	1 liter 1 liter
Hydraulische olie	Tellus 46 of vergelijkbaar	Tellus 46 of vergelijkbaar
Maximaal geluidsniveau	<70 dB (A)	<70 dB (A)

5.3 Fysische gebruiksomstandigheden

Omgevingstemperatuur - werkend - tijdens transport/opslag	+ 5 tot + 40 graden Celsius - 25 tot + 55 graden Celsius
Rel. luchtvochtigheid (RH)	30% tot 95%, niet condenserend
Verlichting	Normale omgevingsverlichting. Verlichting is niet op de aanhangwagen geïnstalleerd
Hoogte	Tot max. 1000 m boven zeeniveau

De aanhangwagen is niet geschikt voor explosiegevaarlijke omgevingen.

6. AANDUIDINGEN OP DE AANHANGWAGEN


6.1 Type/constructieplaatje

De aanhangwagen voldoet aan de eisen uit de Wegenverkeerswet 1994 en door de Rijksdienst voor het Wegverkeer is de benodigde typegoedkeuring verleend, zodat naast het typeplaatje (kipinrichting) ook een constructieplaatje (rijdend gedeelte) moet worden aangebracht. Beide zijn samengevoegd tot één type/constructieplaatje. Dit type/constructieplaatje bevat de volgende gegevens:


Omschrijving:	Gegevens voor deze aanhangwagen
Naam, adres, woonplaats fabrikant	Zie typeplaatje op de aanhangwagen
Bouwjaar	Zie typeplaatje op de aanhangwagen
Goedk. Nr.	Zie typeplaatje op de aanhangwagen
Identificatienr.	Zie typeplaatje op de aanhangwagen
Max. gewicht totaal	Zie typeplaatje op de aanhangwagen
Max. gewicht voor 1	Zie typeplaatje op de aanhangwagen
Max. gewicht achter 2	Zie typeplaatje op de aanhangwagen
Max. koppeldruk	Zie typeplaatje op de aanhangwagen

6.2 Waarschuwingen

Aan de voorkant van de kantelbare aanhangwagens is de volgende waarschuwing geplaatst:



TIJDENS HET LADEN EN LOSSEN VOLDOET DE VERLICHTING NIET AAN DE WETTELIJKE VOORSCHRIFTEN!



GEBRUIK DE GEVARENDRIEHOEK

Getekend te

Overpelt

Datum:

.....-.....-.....

Getekend door:

K.S. de Bruin

Directeur

