

ACCU STUK ?!?

Regelmatig krijgt Helpo accu's retour waarop garantie gevraagd wordt.

Wij hebben de accu's laten testen bij de fabrikant. Daar komt het volgende resultaat uit.

Het bleek dat vrijwel alle te testen accu's dusdanig waren beschadigd dat goed doorladen (geen laadabsorptie) – t.b.v. capaciteitstest

– niet mogelijk was.

Dit was aanleiding om de accu's uit elkaar te halen/van binnen te onderzoeken waarna de volgende conclusies zijn getrokken

– Diverse loodplaten krom getrokken (gevolg van te diepe ontlading/te hoge of verkeerde

lading – laadstroom/ laadcurve-).

– Onder in de accu veel los grijze massa van verpulverde loodplaten aanwezig.

– Kristal aanhechting aan de loodplaten.

Het eerste stadium waardoor een accu beschadigd raakt wordt veroorzaakt door sulfatatie. Accu sulfatatie = kristalvorming op de laadplaten – met als gevolg capaciteitsverlies van de accu.

Zoals hierboven aangegeven wordt dit veroorzaakt door te diepe accu ontlading en/of te laat of onvoldoende doorladen.

Na langer gebruik en veroudering van de accu wordt dit effect versterkt; doordat de inwendige weerstand toeneemt,

compenseert de acculader dit door de laadspanning te verhogen met als gevolg een hogere warmte ontwikkeling en

kromtrekken van accuplatten.

Het is dus erg belangrijk dat uw klanten de accu's op de juiste manier en met de juiste acculader opladen.

Dit kan door:

- Met regelmaat opladen en niet de accu helemaal leeg gebruiken
- Opladen totdat de accu weer helemaal vol is
- Juiste acculader gebruiken, liefst 10Amp. (bijv. Henra Xenteq lader de LBC 512-10S.

Geef dit advies altijd mee met de klant, wij kunnen voortaan verkeerd gebruikte accu's niet (meer) vergoeden!