



D-waarde is een verhouding tussen de maximale massa van het trekkende voertuig(T) en de aanhanger(R).

$$D = \frac{9,81 * T * R}{T + R}$$

Gewicht in ton.		D-waarde in kN
Aanhanger	Trekkend voertuig	
3,5	3,5	17,0

Gewicht in ton.		D-waarde in kN
Aanhanger	Trekkend voertuig	
3,5	3,5	17,0

Categorie voertuigen M1/N1 tot 3,5 Ton

0,8	3,5	6,1
0,8	3,5	6,4
0,9	3,5	7,0
1,0	3,5	7,6
1,1	3,5	8,2
1,2	3,5	8,8
1,3	3,5	9,3
1,4	3,5	9,8
1,5	3,5	10,3
1,6	3,5	10,8
1,7	3,5	11,2
1,8	3,5	11,7
1,9	3,5	12,1
2,0	3,5	12,5
2,0	3,5	12,6
2,1	3,5	12,9
2,2	3,5	13,3
2,3	3,5	13,6
2,4	3,5	14,0
2,5	3,5	14,3
2,6	3,5	14,6
2,7	3,5	15,0
2,8	3,5	15,3
2,9	3,5	15,6
3,0	3,5	15,8
3,1	3,5	16,1
3,2	3,5	16,4
3,3	3,5	16,7
3,4	3,5	16,9
3,5	3,5	17,2

Boven 3,5 ton

3,5	3,5	17,0
3,1	4,0	17,0
2,8	4,5	17,0
2,7	5,0	17,0
2,5	5,5	17,0
2,4	6,0	17,0
2,4	6,5	17,0
2,3	7,0	17,0
2,3	7,5	17,0
2,2	8,0	17,0
2,2	8,5	17,0
2,2	9,0	17,0
2,1	9,5	17,0
2,1	10,0	17,0
2,0	12,0	17,0
2,0	14,0	17,0
1,9	17,0	17,0
1,9	20,0	17,0
1,9	25,0	17,0
1,8	32,0	17,0

T: +32 (0) 11 446 114

Stuifzandstraat 57  
info@helpo.be

B3900 Overpelt  
www.helpo.be



De „D-waarde” wordt gedefinieerd als de theoretische referentiewaarde voor de horizontale kracht tussen het trekkende voertuig en de aanhangwagen. De D-waarde wordt genomen als uitgangspunt voor de horizontale belasting bij dynamische proeven.

Voor mechanische koppelinrichtingen die geen verticale krachten kunnen opnemen is de waarde:

$$D = g \times \frac{T \times R}{T + R} \text{ (k N)}$$

Voor mechanische koppelinrichtingen, geschikt voor middenaanhangwagens bedraagt de waarde:

$$D_c = g \times \frac{T \times C}{T + C} \text{ (k N)}$$

Voor opleggerkoppelingen aan trekkers en vergelijkbare typen voertuigen bedraagt de waarde:

$$D = g \times \frac{0,6 \times T \times R}{T + R - U} \text{ (k N)}$$

waarin:

- T = technisch toelaatbare maximummassa in ton van het trekkende voertuig (ook trekkers) inclusief de verticale belasting van een middenaanhangwagen, indien van toepassing
- R = technisch toelaatbare maximummassa in ton van de volledige aanhangwagen met dissel die zich vrij in het verticale vlak kan bewegen of van de oplegger
- C = som van de asbelastingen van de middenaanhangwagen die de toegestane maximumbelasting draagt, in ton (zie punt 2.1.20)
- U = verticale belasting op de opleggerkoppeling in ton
- S = de statische verticale belasting S in kg, het deel van de massa van de middenaanhangwagen dat onder statische omstandigheden op het koppelpunt wordt uitgeoefend
- g = de versnelling van de zwaartekracht (afgerond op 9,81 m/s<sup>2</sup>)