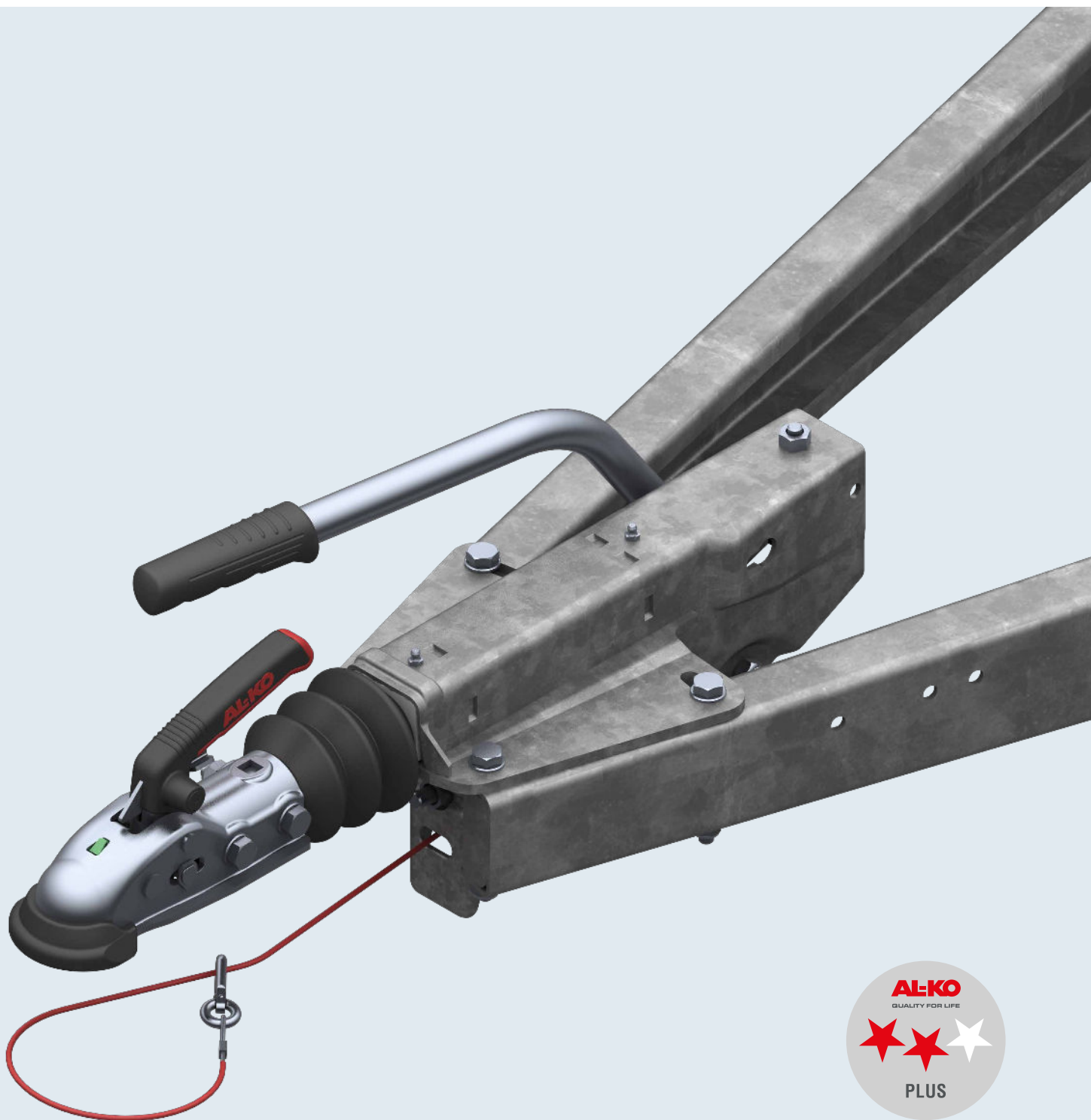


AL-KO AUFLAUFEINRICHTUNGEN V

161S / 251S / 251G – NEUE GENERATION



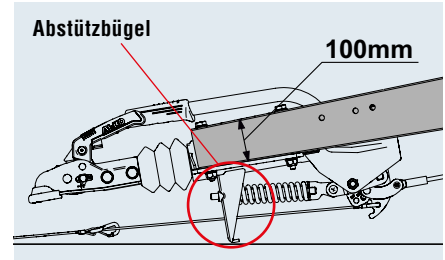
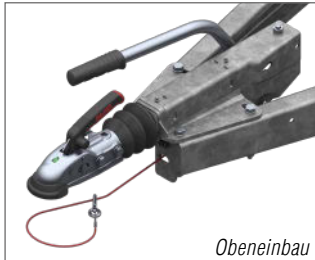
AUFLAUFEINRICHTUNG V

750 bis 3.000 kg



Anbau an das Fahrgestell

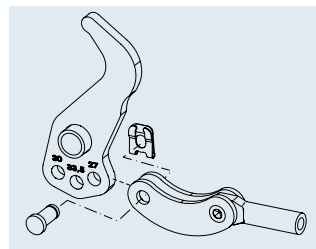
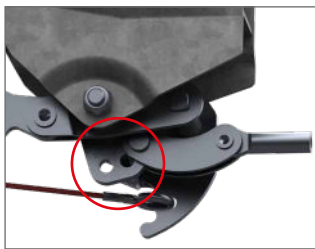
Die Zuggabelholme können oben und unten eingebaut werden.



Damit das Abreißseil im Notfall den Handbremshebel aktivieren kann, ist eine Seilführung im Abstützbügel serienmäßig integriert.

- | Bei Unteneinbau beträgt die maximal zulässige Holmhöhe 100mm.
- | Der im Gehäuse der Zugeinrichtung integrierte Abstützbügel verhindert ein Aufsetzen des Handbremshebels und der Kupplung/Zugöse im Notfall.

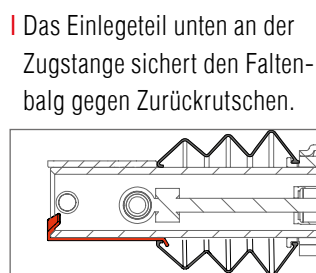
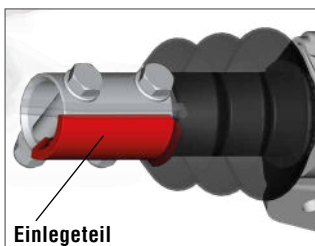
Umlenkhebel



Der Umlenkhebel kann bei Bedarf einfach durch bereits vorhandene Bohrungen umgesteckt werden.

- | 90:27 = 1636G, 1637, 2051
- | 90:30 = 2361
- | 90:33,5 = 3062, 3081

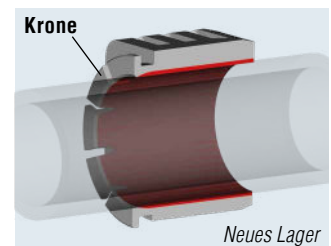
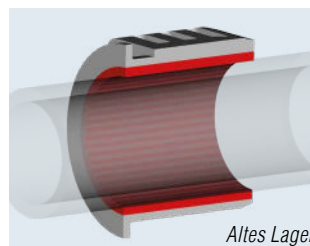
Faltenbalg



| Das Einlegeteil unten an der Zugstange sichert den Faltenbalg gegen Zurückrutschen.

Der Faltenbalg ist für alle Kugelkupplungen und Zugösen geeignet, die an dieser neuen Auflaufeinrichtung verwendet werden dürfen.

Zugrohrlagerung



Durch die optimierte Lagerbuchsen-Geometrie (Krone in der vorderen Lagerbuchse mit Vorspannung) und das geänderte Bearbeitungsverfahren, konnte das Lagerspiel verringert werden.

Optional verwendbare Kugelkupplungen und Aufsteckzugösen (Montage außen am Zugrohr)

Bei der **AE 161S** (700–1.600kg) und der **AE 251S** (1.500–2.700 kg) können ausgewählte/diverse Zugösen für die Zugstange $\varnothing 50$ mm verwendet werden.



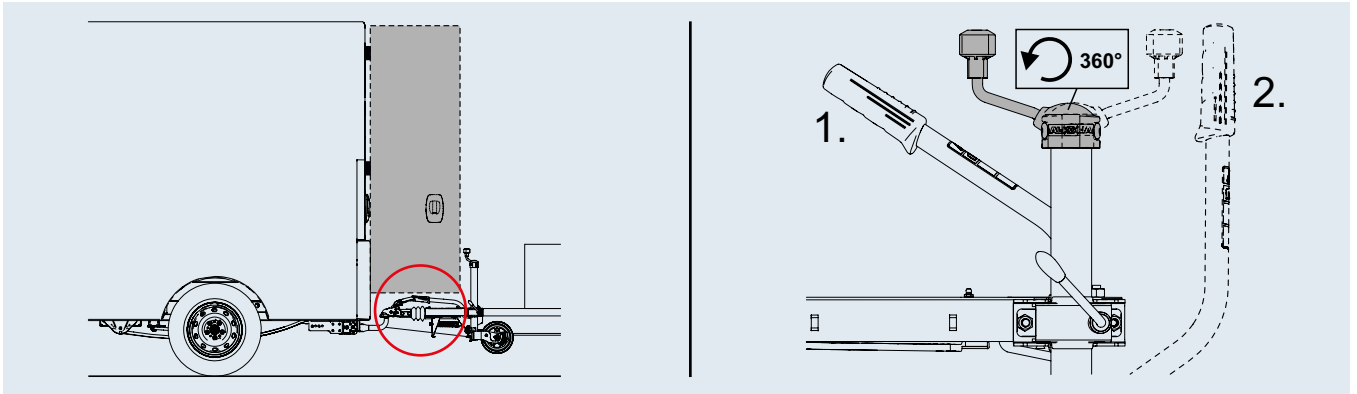
Bei der **AE 251G** (1.550–3.000 kg) dürfen keine Aufsteckzugösen (Montage außen am Zugrohr) eingesetzt werden! Hier empfehlen wir bei Bedarf die Auflaufeinrichtung „Profi“ 3.000 kg einzusetzen.



§ Ihre bestehenden Anhängergutachten müssen nicht angepasst werden! AL-KO konnte die Verbesserungen über Nachträge an den bereits bestehenden Gutachten umsetzen.



Feststellbremse / Handbremse



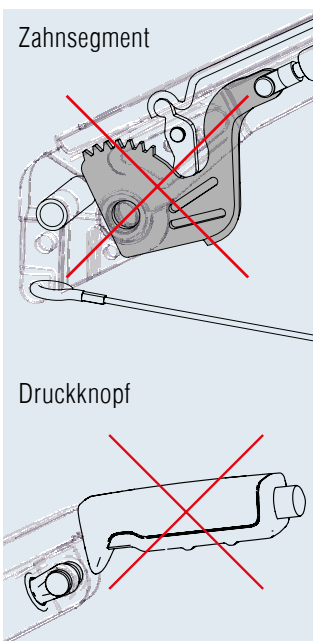
Handbremse nicht aktiv:

In dieser Position ist der Handbremshebel sehr flach. Bei PKWs und Kastenwagen kann dadurch die Ladetür meist geöffnet werden.

Handbremse aktiv:

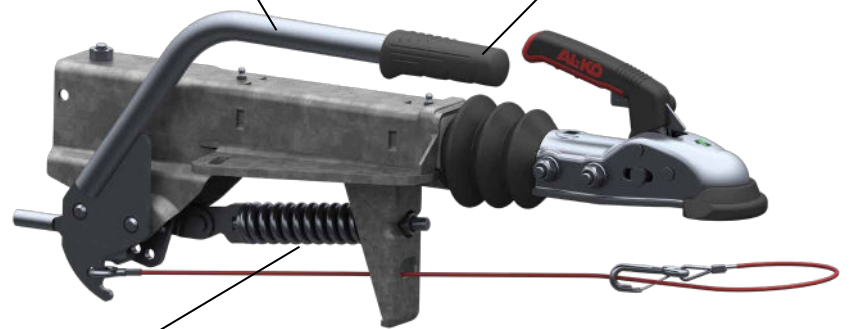
Trotz aktiver Handbremse kann die Stützradkurbel frei bewegt werden.

1. Standbremse vorwärts
2. Standbremse rückwärts



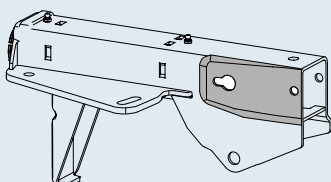
! Stabiler Rohrhandbremshebel, verzinkt.
! Durch die flache Anordnung kann der Bediener beim Lösen der Handbremse sein Körpergewicht über den Handhebel legen.

! Ergonomischer, verlängerter Handgriff mit weicher Oberfläche.

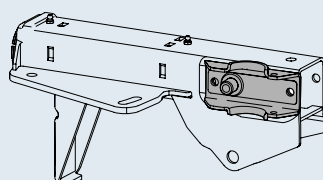


Durch die Druckfeder-Totpunktmechanik können Zahnsegment und Druckknopf entfallen. Dadurch ist ein feinfühliges Dosieren beim Ankupplern des Anhängers möglich z. B. bei Gefälle.

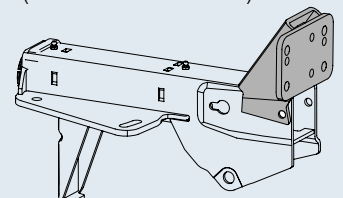
Serienmäßig mit Aufnahmebohrungen für die Klemmschelle Ø 48 mm (bei AE 161S, AE 251S und AE 251G)



Optional mit angeschweißtem Klemmschellenunterteil für Stützrad Ø 48 mm (bei AE 161S, 251S und 251G)



Optional mit angeschweißtem Stützradmittenflansch (bei AE 251S und 251G)







AUFLAUFEINRICHTUNG V – TYP 161S

700 bis 1.600 kg



SAP: AE KPL V 161S TOTP AK161

AE V

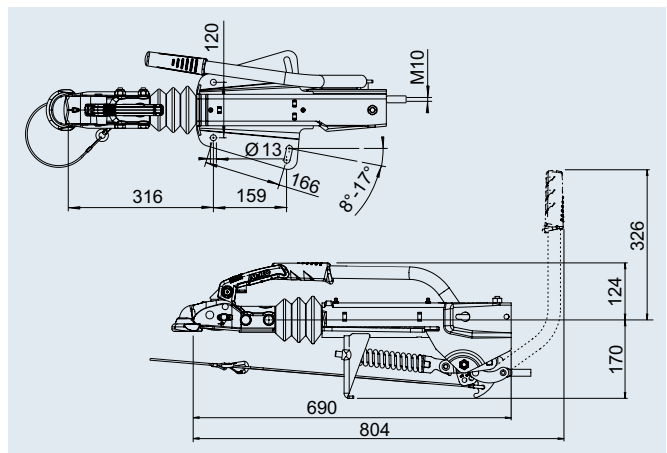
Bestell-Nr.	Typ	Gesamtgewicht in kg	Stützlast in kg	Einbau	Umlenkhebel umsteckbar?	Kombinierbar mit AL-KO Radbremse	Kupplung montiert				
1733094	161S	700 – 1.350	100	oben + unten	ja	1637 / 2051	AK161	13	–	24	20
1733092	161S	950 – 1.600	100	oben + unten	ja	1637 / 2051	AK161	13	–	24	2
1733093	161S	950 – 1.600	100	oben + unten	ja	2361	AK161	13	–	24	2

ECE-Prüfprotokoll-Nr.

Auflaufeinrichtung: 361-0047-97





ECE-Typgenehmigungs-Nr.

Zugeinrichtung: E1 55R-01 0229



SAP: AE KPL V 161S TOTP AK161

AE V

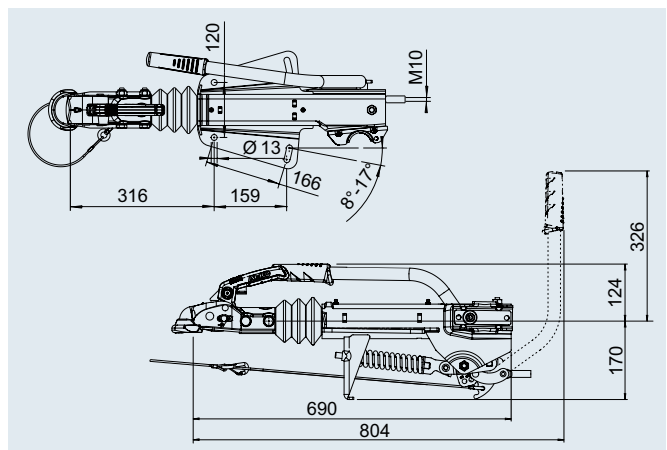
Bestell-Nr.	Typ	Gesamtgewicht in kg	Stützlast in kg	Einbau	Umlenkhebel umsteckbar?	Kombinierbar mit AL-KO Radbremse	Kupplung montiert				
1733099	161S	700 – 1.350	100	oben + unten	ja	1637 / 2051	AK161	14	–	21	20
1733100	161S	950 – 1.600	100	oben + unten	ja	1637 / 2051	AK161	14	–	21	20
1733101	161S	950 – 1.600	100	oben + unten	ja	2361	AK161	14	–	21	20

ECE-Prüfprotokoll-Nr.

Auflaufeinrichtung: 361-0047-97

ECE-Typgenehmigungs-Nr.

Zugeinrichtung: E1 55R-01 0229



AUFLAUFEINRICHTUNG V – TYP 161S

950 bis 1.600 kg



SAP: AE KPL V 161S TOTP AK161

AE V

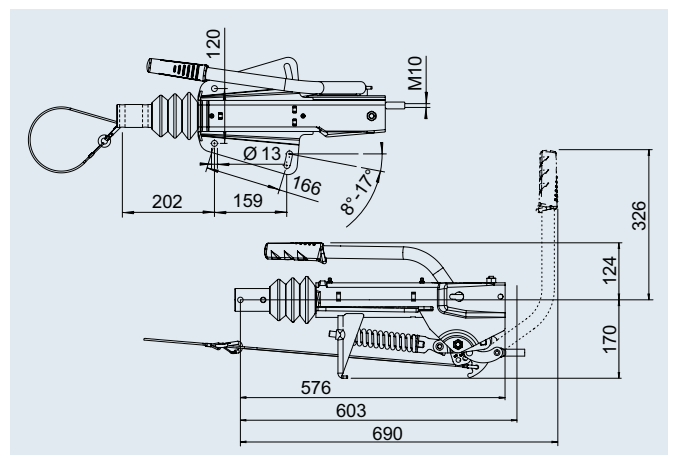
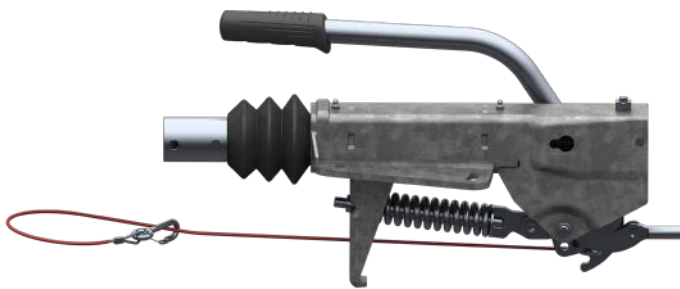
Bestell-Nr.	Typ	Gesamtgewicht in kg	Stützlast in kg	Einbau	Umlenkehebel umsteckbar?	Kombinierbar mit AL-KO Radbremse	Kupplung montiert				
1733104	161S	950 – 1.600	100	oben + unten	ja	1637 / 2051	ohne	12	–	24	20
1733105	161S	950 – 1.600	100	oben + unten	ja	2361	ohne	12	–	24	20

ECE-Prüfprotokoll-Nr.

Auflaufeinrichtung: 361-0047-97

ECE-Typgenehmigungs-Nr.

Zugeinrichtung: E1 55R-01 0229



3,5 kg

SAP: ZUGÖSE E30 M SCHRAUBMAT VZ
Zugöse England E30/A Bestell-Nr. 1224106

3,8 kg

SAP: ZUGÖSE D40 M SCHRAUBMAT VZ
Zugöse DIN D40/F Bestell-Nr. 1213350

3,7 kg

SAP: ZUGÖSE E40 M SCHRAUBMAT VZ
Zugöse England E40/A Bestell-Nr. 1224107

3,8 kg

SAP: ZUGÖSE I45 M SCHRAUBMAT VZ
Zugöse Italien I45/F Bestell-Nr. 1224108

~~6,7 kg~~

~~SAP: ZUGÖSE D50 M SCHRAUBMAT VZ
Zugöse DIN D50 NICHT VERWENDBAR~~

4,3 kg

SAP: ZUGÖSE E50 M SCHRAUBMAT VZ
Zugöse England E50/A Bestell-Nr. 1224109

5,6 kg

SAP: ZUGÖSE F68 M SCHRAUBMAT VZ
Zugöse Frankreich F68/E Bestell-Nr. 1224110

6,0 kg

SAP: ZUGÖSE N76 M SCHRAUBMAT VZ
Zugöse NATO N76/E Bestell-Nr. 1224111





AUFLAUFEINRICHTUNG V – TYP 251S

1.500 bis 2.700 kg



SAP: AE KPL V 251S TOTP AK270

AE V 251S Totpunkt HBH mit AK270, ohne Klemmschelle

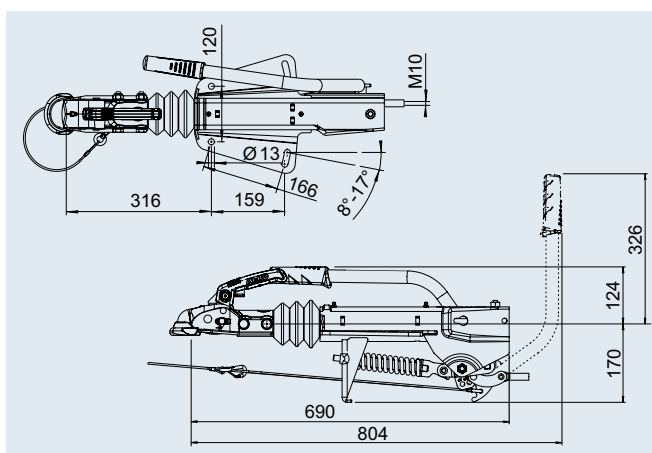
Bestell-Nr.	Typ	Gesamtgewicht in kg	Stützlast in kg	Einbau	Umlenkhebel umsteckbar?	Kombinierbar mit AL-KO Radbremse	Kupplung montiert				
1731104	251S	1.500 – 2.700	120	oben + unten	ja	1637/2051	AK270	13	–	24	2
1731336	251S	1.500 – 2.700	120	oben + unten	ja	2361	AK270	13	–	24	20
1731337	251S	1.500 – 2.700	120	oben + unten	ja	3062/3081	AK270	13	–	24	20

ECE-Prüfprotokoll-Nr.

Auflaufeinrichtung: 361-0044-97





ECE-Typgenehmigungs-Nr.

Zugleinrichtung: E1 55R-01 0227



SAP: AE KPL V 251S TOTP AK270

AE V 251S Totpunkt HBH mit AK270, mit Klemmschellenunterteil

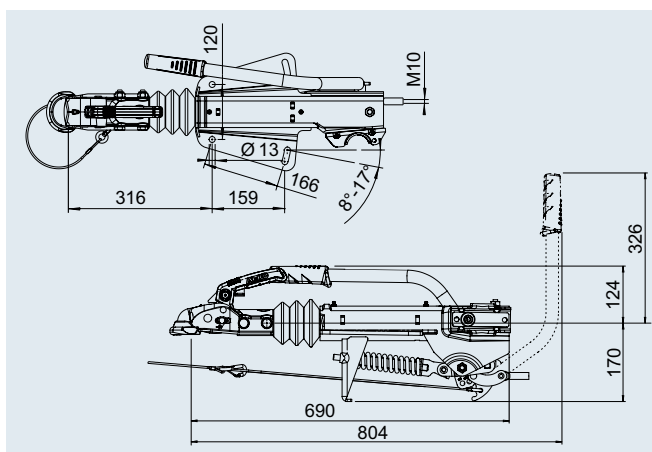
Bestell-Nr.	Typ	Gesamtgewicht in kg	Stützlast in kg	Einbau	Umlenkhebel umsteckbar?	Kombinierbar mit AL-KO Radbremse	Kupplung montiert				
1731762	251S	1.500 – 2.700	120	oben + unten	ja	1637/2051	AK270	13	–	21	20
1731763	251S	1.500 – 2.700	120	oben + unten	ja	2361	AK270	13	–	21	20
1731764	251S	1.500 – 2.700	120	oben + unten	ja	3062/3081	AK270	13	–	21	20

ECE-Prüfprotokoll-Nr.

Auflaufeinrichtung: 361-0044-97

ECE-Typgenehmigungs-Nr.

Zugleinrichtung: E1 55R-01 0227







AUFLAUFEINRICHTUNG V – TYP 251S

1.500 bis 2.700 kg



SAP: AE KPL V 251S TOTP AK270

AE V 251S Totpunkt HBH mit AK270, mit erhöhtem Stützradflansch

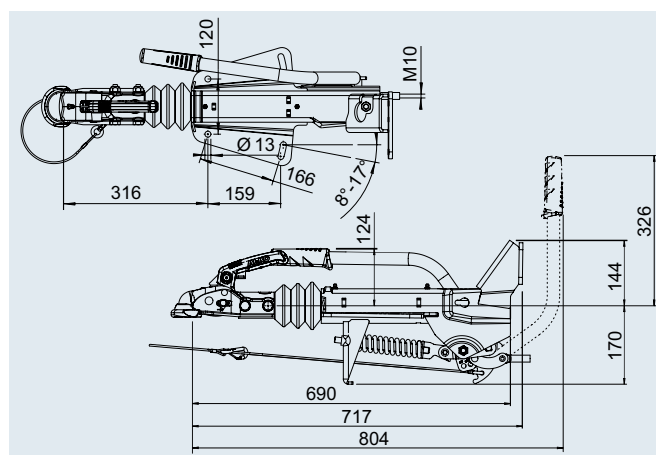
Bestell-Nr.	Typ	Gesamtgewicht in kg	Stützlast in kg	Einbau	Umlenkhebel umsteckbar?	Kombinierbar mit AL-KO Radbremse	Kupplung montiert				
1731720	251S	1.500 – 2.700	120	oben + unten	ja	1637/2051	AK270	18	–	19	2
1731721	251S	1.500 – 2.700	120	oben + unten	ja	2361	AK270	18	–	19	20
1731722	251S	1.500 – 2.700	120	oben + unten	ja	3062/3081	AK270	18	–	19	20

ECE-Prüfprotokoll-Nr.

Auflaufeinrichtung: 361-0044-97

ECE-Typgenehmigungs-Nr.

Zugeinrichtung: E1 55R-01 0227



AUFLAUFEINRICHTUNG V – TYP 251S

1.500 bis 2.700 kg



SAP: AE KPL V 251S TOTP

AE V 251S Totpunkt HBH ohne Kugelkupplung, mit erhöhtem Stützradflansch

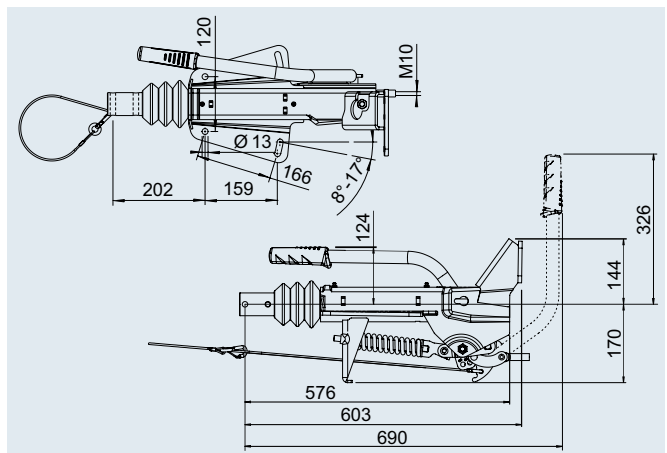
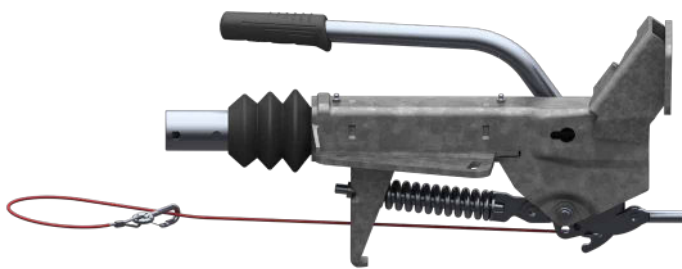
Bestell-Nr.	Typ	Gesamtgewicht in kg	Stützlast in kg	Einbau	Umlenkhebel umsteckbar?	Kombinierbar mit AL-KO Radbremse	Kupplung montiert				
1731724	251S	1.500 – 2.700	120	oben + unten	ja	1637/2051	ohne	16	–	19	2
1731725	251S	1.500 – 2.700	120	oben + unten	ja	2361	ohne	16	–	19	20
1731726	251S	1.500 – 2.700	120	oben + unten	ja	3062/3081	ohne	16	–	19	20

ECE-Prüfprotokoll-Nr.

Auflaufeinrichtung: 361-0044-97

ECE-Typgenehmigungs-Nr.

Zugleinrichtung: E1 55R-01 0227



3,5 kg

SAP: ZUGÖSE E30 M SCHRAUBMAT VZ
Zugöse England E30/A Bestell-Nr. 1224106

3,8 kg

SAP: ZUGÖSE D40 M SCHRAUBMAT VZ
Zugöse DIN D40/F Bestell-Nr. 1213350

3,7 kg

SAP: ZUGÖSE E40 M SCHRAUBMAT VZ
Zugöse England E40/A Bestell-Nr. 1224107

3,8 kg

SAP: ZUGÖSE I45 M SCHRAUBMAT VZ
Zugöse Italien I45/F Bestell-Nr. 1224108

~~6,7 kg~~

~~SAP: ZUGÖSE D50 M SCHRAUBMAT VZ
Zugöse DIN D50 NICHT VERWENDBAR~~

4,3 kg

SAP: ZUGÖSE E50 M SCHRAUBMAT VZ
Zugöse England E50/A Bestell-Nr. 1224109

5,6 kg

SAP: ZUGÖSE F68 M SCHRAUBMAT VZ
Zugöse Frankreich F68/E Bestell-Nr. 1224110

6,0 kg

SAP: ZUGÖSE N76 M SCHRAUBMAT VZ
Zugöse NATO N76/E Bestell-Nr. 1224111





AUFLAUFEINRICHTUNG V – TYP 251G

1.550 bis 3.000 kg



SAP: AE KPL V 251G TOTP AK301

AE V 251G Totpunkt HBH mit AK301, ohne Klemmschelle

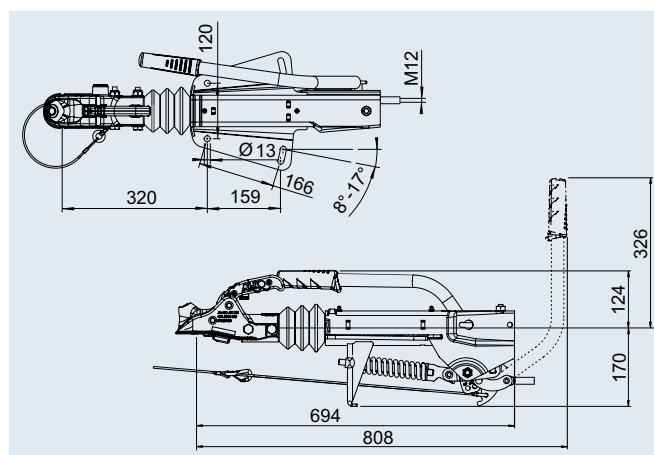
Bestell-Nr.	Typ	Gesamtgewicht in kg	Stützlast in kg	Einbau	Umlenkehebel umsteckbar?	Kombinierbar mit AL-KO Radbremse	Kupplung montiert				
1731344	251G	1.550 – 3.000	120	oben + unten	ja	1637/2051	AK301	14	–	24	2
1731727	251G	1.550 – 3.000	120	oben + unten	ja	2361	AK301	14	–	24	20
1731728	251G	1.550 – 3.000	120	oben + unten	ja	3062/3081	AK301	14	–	24	20

ECE-Prüfprotokoll-Nr.

Auflaufeinrichtung: 361-0043-97





ECE-Typgenehmigungs-Nr.

Zugleinrichtung: E1 55R-01 0466



SAP: AE KPL V 251G TOTP AK301

AE V 251G Totpunkt HBH mit AK301, mit Klemmschellenunterteil

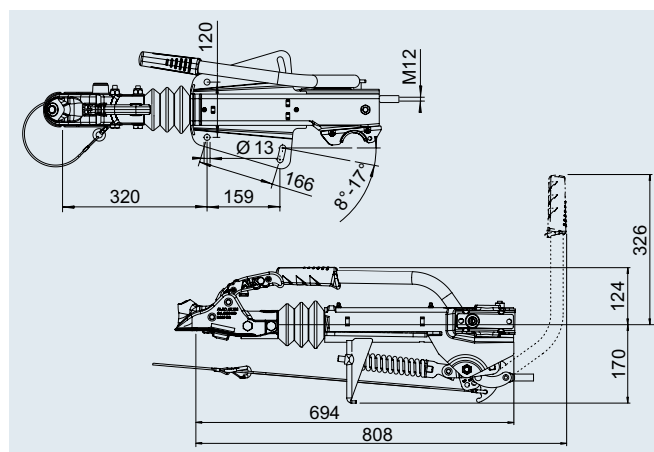
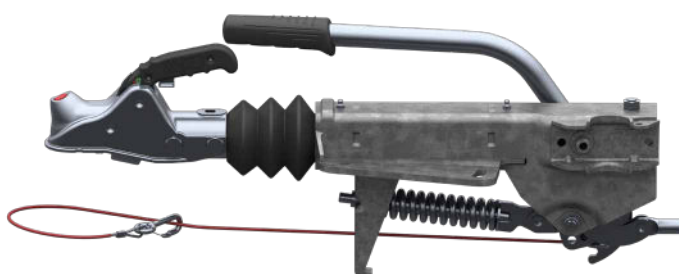
Bestell-Nr.	Typ	Gesamtgewicht in kg	Stützlast in kg	Einbau	Umlenkehebel umsteckbar?	Kombinierbar mit AL-KO Radbremse	Kupplung montiert				
1731768	251G	1.550 – 3.000	120	oben + unten	ja	1637/2051	AK301	14	–	21	20
1731769	251G	1.550 – 3.000	120	oben + unten	ja	2361	AK301	14	–	21	20
1731770	251G	1.550 – 3.000	120	oben + unten	ja	3062/3081	AK301	14	–	21	20

ECE-Prüfprotokoll-Nr.

Auflaufeinrichtung: 361-0043-97

ECE-Typgenehmigungs-Nr.

Zugleinrichtung: E1 55R-01 0466







AUFLAUFEINRICHTUNG V – TYP 251G

1.550 bis 3.000 kg



SAP: AE KPL V 251G TOTP AK301

AE V 251G Totpunkt HBH mit AK301, mit erhöhtem Stützradflansch

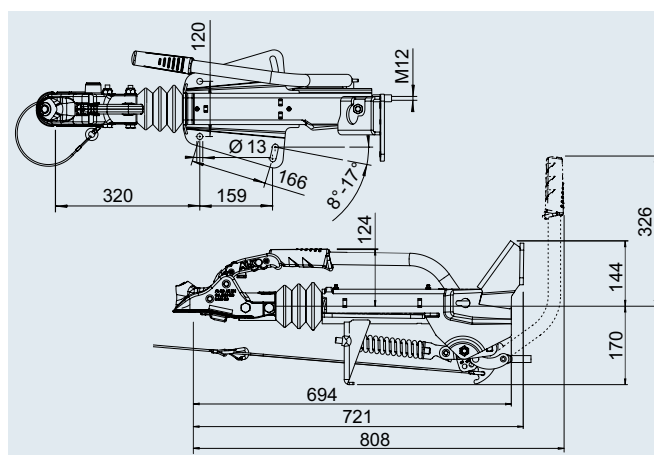
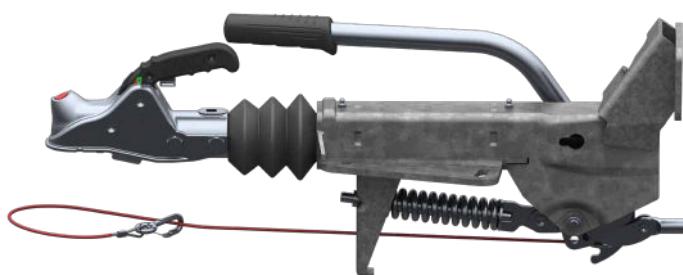
Bestell-Nr.	Typ	Gesamtgewicht in kg	Stützlast in kg	Einbau	Umlenkhebel umsteckbar?	Kombinierbar mit AL-KO Radbremse	Kupplung montiert				
1731729	251G	1.550 – 3.000	120	oben + unten	ja	1637/2051	AK301	19	–	19	2
1731730	251G	1.550 – 3.000	120	oben + unten	ja	2361	AK301	19	–	19	20
1731731	251G	1.550 – 3.000	120	oben + unten	ja	3062/3081	AK301	19	–	19	20

ECE-Prüfprotokoll-Nr.

Auflaufeinrichtung: 361-0043-97

ECE-Typgenehmigungs-Nr.

Zugeinrichtung: E1 55R-01 0466



Member of **DEXKO**
GLOBAL

ALOIS KOBER GMBH

Ichenhauser Straße 14
89359 Kötz
Germany
Fon +49 8221 97-0
info@alko-tech.com
www.alko-tech.com

AL-KO Technology Austria GmbH

Talstraße 150
6284 Ramsau im Zillertal
Austria
Fon +43 5282 3360 700
vertrieb.at@alko-tech.com
www.alko-tech.com



Besuchen Sie AL-KO unter
facebook.com/alko.professional

Bestell-Nr. 499 716 b | Ausgabe DE 02/2021
Änderungen, die dem technischen Fortschritt dienen, vorbehalten.
Die Haftung für Irrtümer und Druckfehler ausgeschlossen.